

Signalisierungstabelle

Projekt: Fahrwangen IO, K 369, Sanierung Hintergasse / Bettwilerstrasse

Plan Nr.: 041.170.001-201A

Datum: 31.08.2023

Standort-Nr.	Signal-Nr.	Wechsel-signal-Nr.	SSV-Nr.	Signalbezeichnung	Publikation	Signaltyp	Montageart	Länge Standrohr oder ATB-Norm	Dimension Standrohr	Abbruch / neu / bestehend	Fundamenttyp siehe IMS	Abmessung Signal	Bemerkungen
001	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr	120 cm	1.25 Zoll	Neu	Typ FS 1	60/60/60 cm	
001	002	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Muri, Bettwil")		normal	Standrohr	180 cm	1.25 Zoll	Neu	Typ FS 1	160 cm x 65 cm	Ev. best. Signal-Nr. 217.003 wieder verwenden
002	001	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Schongau")		normal	Kandelaber			bestehend	Kein Fundament	160 cm x 30 cm	Best. Signal-Nr. 218.001 wieder verwenden
003	001	nein	-	Inselepfosten		normal	Fundament			Neu	Fundament für Inselepfosten	IP 180/5	Besitzt keine SSV-Nummer
003	002	nein	2.34	Hindernis rechts umfahren		normal	Fundament	10 cm	1.25 Zoll	Neu	Auf Inselepfosten	40 Ø	
004	001	nein	-	Inselepfosten		normal	Fundament			Neu	Fundament für Inselepfosten	IP 180/5	Besitzt keine SSV-Nummer
004	002	nein	2.34	Hindernis rechts umfahren		normal	Fundament	10 cm	1.25 Zoll	Neu	Auf Inselepfosten	40 Ø	
200	001	nein	2.34	Hindernis rechts umfahren		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	40 Ø	
200	002	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Schongau")		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	160 cm x 30 cm	Vorderseite zu 200.005
200	003	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Muri, Bettwil")		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	160 cm x 65 cm	Vorderseite zu 200.004
200	004	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Muri, Bettwil")		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	160 cm x 65 cm	Rückseite zu 200.003
200	005	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Schongau")		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	160 cm x 30 cm	Rückseite zu 200.002
201	001	nein	-	Inselepfosten		normal	Fundament			bestehend	Fundament für Inselepfosten	IP 180/5	Besitzt keine SSV-Nummer
201	002	nein	4.11	Standort Fussgängerstreifen (links laufend)		normal	Standrohr			bestehend	Auf Inselepfosten	50 cm x 70 cm	Vorderseite zu 201.003
201	003	nein	4.11	Standort Fussgängerstreifen (links laufend)		normal	Standrohr			bestehend	Auf Inselepfosten	50 cm x 70 cm	Rückseite zu 201.002
202	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	60/60/60 cm	
203	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	seitlich an Hauswand			bestehend	seitlich an Hauswand	60/60/60 cm	
203	002	nein	5.01	Distanztafel «42 m»		normal	seitlich an Hauswand			bestehend	seitlich an Hauswand	60 cm x 15 cm	
204	001	nein	2.49	Halten verboten		normal	Fundament			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
205	001	nein	2.50	Parkieren verboten		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
206	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
207	001	nein	4.17	Parkieren gestattet		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
207	002	nein	-	Ergänzungstext kombiniert mit 207.001 (Nur Kunden Migros)		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	40 cm x 20 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
208	001	nein	2.01	Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	40 Ø	
208	002	nein	-	Ergänzungstafel kombiniert mit 208.001 ("Anlieferung und Personal gestattet")		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	40 cm x 20 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
208	003	nein	-	Ergänzungstafel kombiniert mit 208.001 ("Post-Kunden sind vom Fahrverbot ausgenommen")		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	40 cm x 20 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
209	001	nein	4.11	Standort Fussgängerstreifen (links laufend)		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
209	002	nein	4.11a	Standort Fussgängerstreifen (rechts laufend)		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
210	001	nein	4.11a	Standort Fussgängerstreifen (rechts laufend)		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
210	002	nein	4.11	Standort Fussgängerstreifen (links laufend)		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
211	001	nein	4.21	Parkhaus		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
211	002	nein	-	Ergänzungstafel (Richtung)		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
211	003	nein	4.21	Parkhaus		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
211	004	nein	-	Ergänzungstafel (Richtung)		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
212	001	nein	4.17	Parkieren gestattet		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	50 cm x 70 cm	
213	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 1	60/60/60 cm	
214	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 1	60/60/60 cm	
215	001	nein	4.49	Betriebs-Wegweiser		normal	Kandelaber			bestehend	Kein Fundament	160 cm x 30 cm	
215	002	nein	4.49	Betriebs-Wegweiser		normal	Kandelaber			bestehend	Kein Fundament	160 cm x 30 cm	

Projekt: Fahrwangen IO, K 369, Sanierung Hintergasse / Bettwilerstrasse

Plan Nr.: 041.170.001-201A

Datum: 31.08.2023

Standort-Nr.	Signal-Nr.	Wechsel-signal-Nr.	SSV-Nr.	Signalbezeichnung	Publikation	Signaltyp	Montageart	Länge Standrohr oder ATB-Norm	Dimension Standrohr	Abbruch / neu / bestehend	Fundamenttyp siehe IMS	Abmessung Signal	Bemerkungen
216	001	nein	-	Verkehrsspiegel		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 4	40 cm x 60 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
216	002	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 4	60/60/60 cm	
217	001	nein	3.01	Stop		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 1	60/60 cm	
217	002	nein	-	Ergänzungstafel ("Spiegel beachten")		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 1	40 cm x 20 cm	Besitzt keine SSV-Nummer
217	003	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Muri, Bettwil")		normal	Standrohr			Abbruch	Typ FS 1	160 cm x 65 cm	
218	001	nein	4.33	Wegweiser für Nebenstrassen ("Schongau")		normal	Kandelaber			verschieben	Kein Fundament	160 cm x 30 cm	Neuer Standort 002
219	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	60/60/60 cm	
220	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	60/60/60 cm	
221	001	nein	3.02	Kein Vortritt		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	60/60/60 cm	
222	001	nein	4.29	Ortsbeginn auf Nebenstrassen		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	70 cm x 50 cm	Vorderseite zu 222.004
222	002	nein	2.30.1	Höchstgeschwindigkeit "50 Generell"		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	60 Ø	Vorderseite zu 222.003
222	002	nein	2.53.1	Ende der Höchstgeschwindigkeit "50 Generell"		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	60 Ø	Rückseite zu 222.002
222	001	nein	4.30	Ortsende auf Nebenstrassen		normal	Standrohr			bestehend	Typ FS 1	70 cm x 50 cm	Rückseite zu 222.001